

REVOLUCE V BEZPEČNOSTI LÉTÁNÍ

Pokud často létáte za sluncem a sněhem nebo potřebujete uzavírat obchody v zahraničí, díky letadlu šetříte čas. Vlastní letadlo Cirrus vám pak ušetří nejen ještě víc času, ale i nervů na letišti a zároveň i obav. Nejbezpečnější letadla ve své třídě zaručují maximální komfort, svobodu, jistotu a spolehlivost.



LETADLO S PADÁKEM

Letadlo Cirrus jako jediné letadlo ve své kategorii nabízí již v základní výbavě revoluční bezpečnostní prvek – záchranný padákový systém CAPS, tedy padák pro celé letadlo. Aktivovat ho jednoduchým zatažením za páku zvládne i malé dítě.

CAPS může být aktivován v případě život ohrožující mimořádné události, kdy je jeho použití bezpečnější než pokračování v letu a přistání. Sem spadá například ztráta kontroly, porucha motoru, vynucené přistání na jakoukoli plochu bez možností doletu na letišti, indispozice pilota, srážka ve vzduchu a následná neovladatelnost letadla nebo porucha konstrukce, ke které ale nikdy u letadel Cirrus nedošlo.

Od roku 1998, kdy byl CAPS certifikován a uveden do provozu, se už 220 přeživších vrátilo zpět domů ke svým rodinám. Z odborné studie Wright State University z roku 2017 vyplývá, že použití CAPS zvyšuje pravděpodobnost přežití až třináctkrát.

LETADLO, KTERÉ SAMO PŘISTANE

Tryskový letoun Cirrus Vision Jet SF50 nabízí navíc ještě další ultimátní bezpečnostní řešení – tlačítko Safe Return.

Po jeho stlačení systém převezme kontrolu nad letadlem, které naviguje k nejbližšímu vhodnému letišti pro přistání, komunikuje s řízením letového provozu, autonomně přistává a bezpečně zastaví le-

taadlo. Tato bezprecedentní inovace byla oceněna americkou prestižní cenou Robert J. Collier Trophy.

NEKOMPROMISNÍ BEZPEČNOST

Kromě těchto bezkonkurenčních bezpečnostních prvků, disponují letadla Cirrus řadou dalších bezpečnostních funkcí.

Sedadla jsou konstruována na zátěž až 26G, přímo v bezpečnostních pásích jsou umístěny airbagy a celý kokpit je maximálně odolný vůči nárazu. Každé letadlo Cirrus řady SR má technologii křídla vyvinutou NASA, která je navržena tak, aby minimalizovala potenciál vstupu do vývrtky po neúmyslném pádu.

Všechna letadla jsou vybavena nejmodernější avionikou od Garminu, duální inteligentní zálohou, systémy pro dokonalou orientaci v terénu a absolutně přesným digitálním autopilotem.

Více informací o letadlech Cirrus naleznete na webu www.cirrus.cz.



ŽIJTE A LÉTEJTE PODLE SVÝCH VLASTNÍCH PODMÍNEK

Neřešte čekání na letišti, zpožděné lety a ztracená zavazadla, dopravní zácpy ani covidová opatření.

Investice do vlastního letadla změní váš život.

Více jsme si o tom povídali s Ing. Dobroslavem Chrobákem ze společnosti Cirrus Aircraft.

Půjdu rovnou k věci. Proč by si měl člověk pořídit vlastní letadlo?

Protože pokud máte peníze, všechno na světě se dá koupit. Kromě času. V případě, že peníze vyděláváte podnikáním, na cestách strávíte spoustu drahocenného času. Rodinný život a spaní ve vlastní posteli se pro vás stává luxusem. A právě ten vám vlastní letadlo dopřeje. Je to investice do času s minimální ztrátou hodnoty v porovnání například s autem. Navíc se s ním ve zlomku běžného času dostanete na místa, kam běžné aerolinky nelétají. V zimě třeba do St. Moritz na lyže (9 hodin autem, 2 hodiny Cirrusem), v létě například do „Monte Carla Jadranu“ Portorože (8 hodin autem, 1,5 hodiny Cirrusem), v průběhu roku pak na pracovní schůzku z Prahy do Ostravy za 45 minut (autem zhruba 4 hodiny, podle zácpy na D1). S Cirrusem se stihnete rovnou i vrátit v čase, který by vám zabrala jednosměrná jízda.

Proč zrovna Cirrus? V čem je lepší než ostatní?

Letadlo Cirrus je nejbezpečnějším a také již 20 let celosvětově nejprodávanějším letadlem ve své třídě. Cirrus má nejen stále se rozrůstající řadu spokojených zákazníků, ale zvyšuje se i počet životů, které zachránil unikátní a revoluční bezpečnostní prvek – záchranný padákový systém CAPS. K dnešnímu dni se ke svým rodinám vrátilo už 220 přeživších zdanlivě fatálních nehod.

O co přesně jde? Znamená to, že letadlo má svůj padák?

Přesně tak. Padák, na kterém se celé letadlo sne-se pozvolna k zemi vystřelíte jednoduchým zatažením za páku. CAPS by měl být aktivován v případě život ohrožující mimořádné události,

kdy je jeho použití bezpečnější než pokračování v letu a přistání. Sem spadá například ztráta kontroly, porucha motoru, vynucené přistání na jakoukoli plochu, indispozice pilota, srážka ve vzduchu a následná neovladatelnost letadla nebo porucha konstrukce. K té ale dosud nikdy u letadel Cirrus nedošlo. Žádný jiný certifikovaný výrobce letadel neposkytuje tento bezpečnostní prvek jako standardní

vybavení. Je to nejvýznamnější bezpečnostní inovace v letectví za více než půl století. Tryskový letoun Cirrus Vision Jet, do kterého se vejde až 7 pasažérů, obsahuje navíc ještě další revoluční bezpečnostní prvek - nouzový systém Safe Return, díky kterému letadlo samo přistane pouhým stiskem tlačítka.

Čím dalším se Cirrus odlišuje od konkurence?

Kromě celé řady dalších bezpečnostních prvků, jako jsou například speciálně konstruovaná sedadla i trup letadla, airbagy v bezpečnostních pásech, systém zábrany pádu nebo bezchybný digitální autopilot, nabízí letadla Cirrus nadstandardní luxus, maximální pohodlí i unikátní design a inovativní chytré technologie.

Co když chci létat a nemám pilotní průkaz?

Pilotní průkaz jako majitel mít nemusíte, svým zákazníkům nabízíme mimo jiné špičkově vycvičené kvalifikované a zkušené safety piloty. A také spoustu dalších výhod jako například hangárování letadel, zajištění údržby, financování a pojištění, smluvního vyřízení letadla, pokud s ním nelétáte tak často, řízení letové způsobilosti nebo školení a kurzy pro piloty. O vaše letadlo se kompletně postaráme. Zakládáme si na nadstandardní péči o klienty. Provozujeme také pilotní školu. Jsme druhým největším certifikovaným Platinum Cirrus Training Centrem v Evropě. Pokud vás zajímá víc informací, podívejte se na www.cirrustraining.cz. O samotných letadlech Cirrus se dozvíte vše potřebné na www.cirrus.cz.

