

AERO

Hobby

listopad - prosinec 6/2019

Ochutnávka
obsahu



Polétání s Trenerem



**Česká premiéra
Cirrus Vision Jet G2**

**Avro Anson
z Nového Zélandu**



**Druhý TwinShark
přináší novinky**

16. ročník

www.vydavatelstvo-mps.cz

Cena 76 Kč

2,80 €



91771214497009 06

Česká premiéra Cirrus Vision Jet G2

PETR KOLMANN



Významným milníkem v činnosti firmy Cirrus Aircraft CZ se zcela jistě stala sobota 14. září letošního roku. Ten den se na příbramském letišti oficiálním hostům a potenciálním zákazníkům poprvé představil moderní proudový letoun Cirrus Vision Jet G2 určený pro dopravu sedmi osob. Letoun na první pohled zaujme svým jedinečným designem.

Téměř přesně před čtyřmi léty, v září 2015, jsme na stejném místě mohli obdivovat premiéru plnohodnotné makety tohoto letounu, ale letadlo patří na oblohu a tam zazáří nejlépe. I když v případě Cirrusu Vision Jet jedinečný design zaujme jak ve vzduchu, tak na zemi, ale i v interiéru letadla.

Doba od české premiéry makety k premiérovému představení samotného letadla se může na první pohled zdát dlouhá, ale jedná se o nový stroj nové kategorie a legislativní proces je poněkud zdoluhavý. Vždyť první Cirrus Vision Jet vzletl po pětiletém vývoji již v červenci 2008. Na americkou certifikaci a tím i možnost dodání prvního sériového stroje zákazníkovi však výrobce čekal až do roku 2016. O rok později



pak typ získal evropskou certifikaci od úřadu EASA a tím se mu otevřela cesta i na evropský kontinent. Rozšíření je však plně závislé na kapacitě výroby, protože za ta léta od prvního představení dokázala revoluční koncepce a originální design oslovit velké množství zákazníků.

V současnosti je dodáno na 130 letadel a prodáno je dalších 600 čekacích pozic. Proto se dodací lhůty pohybují okolo tří let, ale je možné zakoupit i některé z předváděcích letadel, kde může být termín výrazně kratší v řádu několika měsíců. Pře-



vážná část doposud prodaných Vision Jetů létá ve Spojených státech, ale již třináct z nich bylo dodáno do Evropy.

Při předvádění pořádaném přímo pro Cirrus Aircraft CZ se v Příbrami prezentovalo letadlo pronajaté firmou od zákazníka. Jednalo se Cirrus Vision Jet G2 s poznávací značkou N50G (v.č. 98), který při-



létl na příbramské letišti v sobotu 14. září krátce po 15. hodině. Nejprve se představil v průletu a poté elegantně přistál na dráhu 06. Při příjezdu k hangáru projel nezbytnou vodní slavoobránu vytvořenou hasiči a po vypnutí motoru byla posádka ve složení pilot Jon Dauplaise, ředitel prodeje pro Evropu, a Katarína Hlavačková, firemní pilotka Cirrus Aircraft CZ, přivítána majitelem firmy Cirrus Aircraft CZ Dobroslavem Chrobákem. Následovala videoprezentace, k níž odborný výklad obstaral sympatický Jon Dauplaise.

Při výkladu jsme se dozvěděli, že představovaný stroj je nejnovější verze G2 prodáváná od letošního roku a v tomto standardu jsou všechny stroje od výrobního čísla 94. Proti první generaci přináší „Gé dvojka“ lepší letové výkony, vyšší míru bezpečnosti a pro posádku také větší cestovní komfort. Z letových výkonů se zvýšil dostup na hodnotu 9450 metrů, což ve spojení s novou avionikou podporující RVSM umožňuje lety v hladině FL 310. Zvětšena byla i cestovní rychlost na hodnotu 310 KTAS (574 km/h). I se



zvětšeným užitečným zatížením dosahuje dolet 2200 km. K cestovnímu komfortu pak přispívá snížená hlučnost v interiéru a součástí výbavy je vedle řady dalších prvků i u Cirrusů zcela standardní padákový záchranný systém umístěný v předí. Po prezentaci nastal dlouho očekávaný okamžik, kdy si zájemci mohli dokonale prohlédnout a vyzkoušet hlavní hvězdu dne. Přítomní piloti ocenili především bohaté přístrojové vybavení

v prostorné pilotní kabině s dokonalým výhledem a ženy pak obdivovaly interiér a pohodlí přepravní kabiny. V ní s výjimkou podlahy je prostor klenutý v několika rovinách, což opticky ještě více zvětšuje celý prostor vybavený koženými sedadly a bohatě prosklenými velkými okny. Při cestování jistě všichni ocení i objemný zavazadlový prostor v trupu za křídlem.

Při příležitosti premiéry bylo také oznámeno, že zájemci o elegantní proudový letoun jsou i v České republice a na Slovensku, ale vzhledem k vytíženosti výrobní linky není jisté, jak rychle budou realizovány dodávky. Zatím se zdá, že první Cirrus Vision Jet G2 se značkou OK by se mohl objevit někdy v příštím roce.

K celkové příjemné atmosféře přispělo i krásné počasí babího léta, a tak většina hostů pobyla na letišti do západu slunce a počkala i na odlet Vision Jetu. Po relativně krátkém rozjezdu doprovázeným zvukem proudového motoru Williams FJ33-4A-19 s ním stejná posádka zamířila na ruzyňské letiště.

Česká premiéra skončila, ale již brzy přijde čas, kdy se Cirrus Vision Jet G2 zabydlí na českém nebi. ■

