



Cirrus dodal 7000. letadlo

Velmi úspěšný rok, který má za sebou Cirrus Aircraft, opět potvrzuje správně zvolenou strategii této inovativní společnosti. Začátkem letošního roku společnost oznámila, že v průběhu roku 2017 dodala svým zákazníkům více než 350 nových letadel. To znamená, že již čtvrtým rokem za sebou se jí podařilo dodat 300 nebo více letadel řady SR, která v současné době zahrnuje typ SR20, SR22 a SR22T s turbo přeplňováním.

Vedle pístového modelu společnost vyrábí ještě jednomotorový proudový model Vision Jet SF50, který je díky svým relativně nízkým pořizovacím nákladům označován jako první osobní jet určený převážně majitelům, kteří si jej budou pilotovat sami. V minulém roce bylo dodáno 25 kusů tohoto pozoruhodného stroje, z toho dva do Evropy. V polovině dubna se Vision Jet svým zájemcům poprvé představil i v České republice.

Úspěšná řada SR

Dodávky prvních letadel Cirrus SR začaly v roce 1999 a od té doby je na trhu již jejich šestá generace. Neustálé inovace dostaly Cirrus na špičku nejprodávanějších letadel ve své třídě a takové umístění si udržuje již šestnáctým rokem za sebou.

V současné době nastal pro řadu SR další významný milník. V dubnu 2018 dodala společnost Cirrus Aircraft již své 7000. letadlo a celkový nálet tohoto typu, létajícího ve více než šedesáti státech, se blíží magické hranici 10 milionů letových hodin.

Cirrus se takové významné jubileum rozhodl oslavit speciální edicí sedmi Cirrusů SR22T, které své nové majitelé potěší atypickým dynamickým designem v červené a černé barvě a speciálními

doplňky. A na co konkrétně se sedm šťastlivců může těšit? Designéři si dali záležet na tom, aby limitovaná edice již na první pohled vystoupila z řady. Agresivní linie jsou hodně inspirovány rychlými supersporty a závoděním na zemi i ve vzduchu. Stejně platí i pro interiér. Při prvním pohledu na sedadla z perforované kůže alcantara jen málokoho napadne, že se dívá do interiéru letadla. Broušená kůže je laděna do barev exteriéru a je doplněna karbonem na přístrojové desce a středové konzole, který jen umocňuje celkový dynamický dojem.

Nesmí chybět speciální grafiky s číslem 7000, které oslavují významný mezník a jsou přímo spojeny s touto edicí. Majitelé k letadlu dostanou také speciální vozík od firmy Best Tugs, který bude laděn do barvy letadla, patery sluchátka A20 od firmy BOSE ve speciálních pouzdrech, pětiletou záruku včetně pětiletého ročního údržbového programu. I samotné převzetí letadla bude zážitek, protože pořízení tohoto krasavce zahrnuje i pobyt pro dva ve slavné Blackberry Farm, luxusním pětihvězdičkovém resortu, kousek jižně od Knoxville, kde



jím klíčky od letadla předá osobně Dale Klepmeier, spoluzakladatel Cirrus Aircraft. Poté se nový majitel, pod dohledem zkušených instruktorů, během tří dnů na letadlo přeškolí.

Mezi státy, kde Cirrusy úspěšně létají, se také řadí Česká republika a Slovensko, kde aktuálně létá kolem šedesáti letadel tohoto typu a toto číslo každým rokem narůstá. Je to dáno nejen kvalitou letadel, ale i díky úspěšnému zdejšímu zastoupení, které již podruhé získalo ocenění pro druhého nejlepšího dealera (po Severní Americe). Ročně se jen v ČR prodá kolem 10 nových letounů řady SR.

Flotily pro výcvikové organizace

Cirrus SR se těší oblibě nejen u soukromých majitelů, ale vzhledem k propáchané a moderní avionice Garmin Perspective a výborným letovým vlastnostem si letadla Cirrus SR do svých flotil vybírá stále více významných výcvikových organizací, které se tak přizpůsobují technologickým trendům. Právě díky výcviku na technologicky pokročilejších letadlech jsou tak schopni své žáky lépe připravit na budoucí práci v glass kokpitech moderních dopravních letadel. V minulém roce byly doručeny první kusy ze 47 objednaných letadel Cirrus SR určených pro výcvikové organizace společností Emirates a Lufthansa. Mezi další zákazníky patří Japan Civil Aviation College, Southern Utah University a Vincennes University.

Program Cirrus Approach

Společnost Cirrus Aircraft se dále zaměřuje i na zdokonalování svého výcvikového programu Cirrus Approach, do kterého se zapojilo již více než 12 000 pilotů.



Díky osobnímu přístupu a kvalitním online kurzům a seminářům mají nejen noví piloti Cirrusů k dispozici prvotřídní systém vzdělávání, díky kterému se naučí standardizovaným návykům zvyšujícím bezpečnost.

Velké oblibě se těší i nový program s názvem Cirrus Embark, určený pro majitele Cirrusů z druhé ruky. Ten za splnění určitých podmínek poskytuje bezplatný rozdílový výcvik na pořízené letadlo a umožňuje tak novému majiteli co nejlépe se s Cirrusem seznámit. K rozdílovému výcviku získá majitel přístup i k online kurzům a jiným užitečným dokumentům jako jsou POH nebo FOM pro daný typ letadla Cirrus SR.

Většina nehod letadel Cirrus je způsobena zejména nedostatečným výcvikem pilota po pořízení letadla z druhé ruky. Díky programu Cirrus Embark chce společnost dále zvyšovat bezpečnost v letectví, což patří mezi její hlavní cíle již od samého počátku. Od spuštění programu v červenci 2017 jej využilo již více než 500 majitelů a Cirrus věří, že se to brzy projeví na i na zlepšení statistiky bezpečnosti. Nehodovost Cirrusů se i díky novým programům pořád drží pod polovinou celkového průměru ve všeobecním letectví, a i proto si Cirrus stále drží titul nejbezpečnějšího letounu ve své kategorii.

LUBOŠ KUBEK



Foto Cirrus