

SEDMÁ GENERACE CIRRUS SR22T G7

Text: Jan Holub • Foto: Cirrus Aircraft

Společnost Cirrus Aircraft představila sedmou generaci letounů série SR. Nová generace se zcela přepracovanou kabinou přináší jednodušší ovládání i nové bezpečnostní prvky.



Pro několika letů nevyrazných inovací představila společnost Cirrus sedmou generaci své legendární pístové verze série SR, která přináší mnohem výraznější změny. Patří mezi ně zcela nový interiér, přístrojová výbava, startování motoru tlačítkem a spousta inovativních bezpečnostních prvků. Smyslem všech změn je jednak snaha o další zvyšování už tak vysoké bezpečnosti létání se stroji řady SR a rovněž snaha přiblížit ovládání strojů řady SR co nejvíce proudovým letounům Cirrus Jet. Statistika říká, že 60 % majitelů strojů Cirrus Jet jsou právě

bývalí majitelé pístových Cirrusů. Proč jim tedy tento přechod maximálně neusnadnit? A zároveň, proč pilotům pístových strojů nenabídnout alespoň částečně „jednoduchost“ ovládání proudových letounů?

Zjednodušení přechodu na Cirrus Jet jim má přinést avionika Garmin Perspective Touch+, která je už spolehlivě odzkoušena v proudové verzi Cirrusu s více než 500 dodanými kusy. Pilot v ní najde řadu užitečných prvků, které zlepšují situační povědomí, bezpečnost letu, pohodlí cestujících a život pilota majitele celkově. I díky této filozofii

„safety first“ se Cirrus dlouhodobě drží na prvním místě ve statistikách bezpečnosti a je nejprodávanějším strojem na trhu ve své třídě s výrobou 400 až 500 kusů ročně.

K sedmé generaci pístových Cirrusů se brzy vrátíme ještě větším samostatným článkem, podívejme se však alespoň krátce „na zoubek“ představeným novinkám. Garmin Perspective Touch+ má výrazně větší čtrnáctipalcové letové displeje, ale posunuté níže, takže výhled z kabiny se ještě zlepšil. Díky novým funkcím, variabilitě zobrazování a dalším „fíčurám“ systému se pilotům zvyšuje



situační povědomí, množství informací je předáváno efektivněji, a tak dochází k dalšímu zvyšování bezpečnosti letu.

Malé ovládací GTC (Garmin Touch Controllery) mají dotekové ovládání. Díky malé velikosti ovládací obrazovky není problémem ovládání ani v turbulenci, kdy je možné si jeden prst opřít o okraj a druhým Źukat. Ovládání pozitivně překvapí mnoho skeptiků této technologie.



Za jednu z nejlepších inovací je možné označit „3D taxi“. Primární letový displej se po vyjetí z dráhy promění v 3D obraz s fantastickým zobrazením a označením pojižděcích drah a nabídne automatickou předvolbu trasy po pojižděčkách s „magenta“ trajektorií dle zadání do systému. Další výbornou inovací je zelený směr dráhy při přiblížení a vzdálenost k prahu dráhy v NM.


Původní sidestick doznal designové změny tvaru, ale především je vybaven „stick shakerem“, který v potřebný okamžik začne výrazně vybrovat a spolu se zvukovým indikátorem kritického úhlu náběhu varuje pilota před pádem. Vztlačkové klapky nelze otevřít nad maximální povolené rychlosti, a rovněž nelze zavřít pod minimální povolenou rychlost z důvodu bezpečnosti.

Nový interiér je kompletně předěláný stylem, který je použit u letounů Cirrus Jet, a to od ovládání klimatizace, přes cen-

trální piedestal, ovládání přípusti výkonu, tlačítkového startování motoru, područky na dveřích, stropních panelů a podobně. Padákový záchranný systém CAPS už nemá kryt a má výrazný velký štítek se zajišťujícím symbolem PIN podobně jako Cirrus Jet. V interiéru nenaleznete kromě postupu na použití padáku žádnou další výstražnou tabulku, protože všechna omezení letadla se potvrzují při iniciaci systému společně se zadáním paliva, finální kontrolou výpočtu hmotnosti a vyvážení, automatickým výpočtem délky dráhy, bezpečnostním briefingem pro cestující, zadáním dráhy vzletu apod. Dalším prvkem bezpečnosti je i alarm spouštějící se při vypnutí avionice a nevyprnutých magnetech.



Cestující mají připojení sluchátek na boku spolu s USB porty, takže nyní už nehrozí ukopnutí kabelu. I nové držáky na nápoje jsou „Cirrus Jet Style“, jsou robustní a nelze je ukopnout. To vše doplňuje již známá vylepšení komfortního interiéru, jako jsou kapsy na telefony v sedadlech, držáky na odložení sluchátek na sedadlech apod.

Nový stroj SR 22T G7 bude možné si v průběhu roku prohlédnout i vyzkoušet na řadě předváděcích akcí, které připravuje dealer výrobce Cirrus Aircraft pro Česko, Slovensko a Maďarsko, společnost Cirrus Aircraft CZ. 



AME-R MUDr. Klára SEKYROVÁ
Pověřený letecký lékař ÚCL



OSVĚDČENÍ o zdravotní způsobilosti 1. i 2. třídy, CC, LAPL, SLZ

Ostrava/Krnov www.aeromedical.cz | +420 728 048 909