



CIRRUS

VISION JET

NOVÁ ÉRA OSOBNÍHO LÉTÁNÍ



Text: Dobroslav Chrobák ● **Foto:** Josef Miček

Vše začalo na začátku nového milénia ideou bratří Klapmeierů na jednoduché proudové letadlo, se kterým by mohli létat sami majitelé, stejně jako je tomu v případě staršího pístového bratra z jejich firmy.

Základním požadavkem byla bezpečnost, komfort a přiměřené náklady, které spolu s jednoduchostí obsluhy a ovládání letadla odpovídající stroji pro neprofesionální piloty daly vzniknout nové kategorie letadel, pro kterou se vžil název „Personal Jet“. Je příznačné, že dnes je právě úspěšný letoun bratří Klapmeierů s názvem Cirrus Vision Jet synonymem pro tuto kategorii.

Prostorná odhlučněná přetlaková kabina rodinného typu s jednoduchým bezpečným nástupem a s kapacitou pro až 7 osob, navíc s velkými okny pro dobrý výhled. Prostorný zavazadlový prostor, kam se vejdou golfové bagy nebo lyže, padákový záchranný systém



- Sedačka pilota před nástupními schůdky zabezpečuje pohodlný nástup pro cestující do extrémně prostorné kabiny pro všechny osoby na palubě, pilot nakonec sám bezpečně zavře dveře, čím nehrozí špatné zajištění dveří cestujícími



- Avionika Cirrus Perspective Touch + zabezpečuje bezpečné intuitívne ovládanie i pre jednopilotné lietanie pre neprofesionálnych pilotov

pro případ neřešitelné situace, dokonalý glass cockpit Cirrus Perspective Touch plus. To vše spolu s nízkou přistávací rychlostí dělá z Cirrus Jetu bestseller na trhu od roku 2018.

Absence vrtule zvyšuje výrazně bezpečnost neprofesionálního pilota při přistání. To platí ale hlavně i u strmého stoupání a opakovaného přiblížení na malých rychlostech díky téměř nulovým změnám

sil při plném výkonu (tzv. P FACTOR doleva nahoru), což výrazně snižuje hluk a vibrace v kabině. I když je motor umístěn nad těžištěm (pro eliminaci nasátí cizích předmětů), výtoková tryska je rovnoběžná s podélnou osou letadla a výrazné přidání výkonu na malých rychlostech nijak zásadně nemění sílu na letadle v porovnání s přemotorovanými turbopropy. To vše přispívá k jednodušší pilotáži a sni-

žení pravděpodobnosti pilotní chyby. Až 70 % pilotů proudové verze Cirrusu jsou piloti řady Cirrus SR.

Takový byl od počátku záměr bratří Klapmeierů a díky jejich filozofii co nejjednoduššího přechodu z pístové řady SR mohou piloti po přeškolení létat na Jetu bezpečně sami bez nutnosti mít profesionálního pilota na palubě. Důraz kladený na co nejjednodušší přechod z pístového SR na Jet šel tak daleko, že díky stejnému rozpětí křídel obou strojů nemusí piloti ani měnit hangár. Jednoduchost přechodu dále v současné době zabezpečuje stejná avionika Cirrus Perspective Touch + jako u sedmé generace řady SR.



- Odklopná obrazovka pro zvýšení komfortu za letu pro celou rodinu



Záměru dosáhnout co nejvyšší zabudované bezpečnosti odpovídá i pololaminární profil křídla, který má menší citlivost na znečištění a let je proto výrazně bezpečnější zejména v silné námraze. A to i za cenu většího odporu a nižší cestovní rychlosti. Přistávací rychlost kolem 90 uzlů je dána zejména použitím dvoušterbinové vztlakové klapky. Obecně známý problém všech přiblížení, ale určitě častěji přítomný u proudových letadel, kdy je pilot „rychlý a vysoký“, je vyřešen možností otevřít podvozek a klapky téměř na 200 KIAS pro dobrzdění a bezpečnější přiblížení. Systém Safe Return navíc umožňuje automatické přistání v případě zdravotních potíží pilota.

Cenou kolem 3,2 mil USD je Cirrus Jet G2+ nejlevnější a nejbezpečnější variantou v segmentu ➡



- *X tail* – neobvyklé ocasní plochy ve tvaru X jsou odpovědí na vysokou teplotu výfukových plynů a umístění motoru, kde je elektronickou stabilitou přes YAW DAMPERY spodních ploch doplněna absence třetí ocasní plochy a menší stability

proudových letadel a turbovrtulových letadel. Díky nízké poloviční pořizovací ceně je i pojištění polovičním nákladem. Jednomotorová filozofie s motorem Williams FJ 33 s padákovým

záchranným systémem snižuje provozní náklady na polovinu bez snížení bezpečnosti. Cestovní rychlost 310 uzlů s maximálním doletem 1 200 NM dává možnost cestovat bezpečně a komfort-



- Systém nouzového automatického přistání – SAFE RETURN EMERGENCY AUTOLAND SYSTEM je lehce dosažitelný jednoduše i pasažérem. Padákový záchranný systém je jedinečným záchranným systémem pro případ srážky s jiným letadlem, vysazení motoru s nemožností bezpečně přistát na letišti apod. Kyslíkové masky pro posádku pro případ rychlé dekomprese



ně po celé Evropě s maximální časovou úsporou, trávit se svojí rodinou více času mimo dlouhé řady na mezinárodních letištích s minimální investicí a minimálními provozními náklady v segmentu šestimístních letadel. Nízké náklady na hangárování jsou dané i malým rozpětím křídel (11,8 m), které, jak už jsme uvedli, je stejné jako u pístové řady Cirrusu.

Od certifikace v roce 2016 bylo vyrobeno téměř 700 kusů a z toho počtu létá v současné době v Evropě cca 50 exemplářů. Vision Jet získal díky jedinečnému konceptu každý rok od roku 2018 titul nejprodávanějšího jetu na světě. **fr**